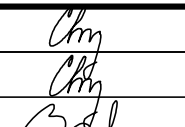



Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	 REMI[®]NG CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava DOPRAVOPROJEKT  Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
investor - stavebník:	 KOŠICE Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zakazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Ľubomír Chromý				
Navrhol - vypracoval:		Ing. Ľubomír Chromý				
Kontroloval:		Ing. Marek Balko				
Kraj:	Košický	Okres:	Košice	Žriedlová 1, 040 01 Košice		
Stavba:				Riaditeľ: Ing. Ján Tóth		
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa						
UČS:		UČS 17			Stupeň - účel:	DSP
Objekt/subor:		Ul. Slanecká, úsek trate rízi. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo)			Zákazové číslo:	2016
		SO 17-12-01			Dátum:	09/2022
		TÚ križ. VSS (mimo), rekonštrukcia mosta a lávky ponad trať ŽSR			Počet A4:	14xA4
					Mierka:	-
					Časť:	Súprava:
					E.17	
Názov prílohy:						
Situácia					Príloha:	2